

## Drijvende kas komt op ander drijflichaam

Nr. 2 - Feb 2011

Nieuws

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Lansingerland zijn eruit waar de drijvende kas van Floating Roses moet komen. De kas van 5 hectare komt in de Voorafsche Polder. Het drijflichaam zal een andere constructie krijgen dan de demonstratiekas in Naaldwijk.



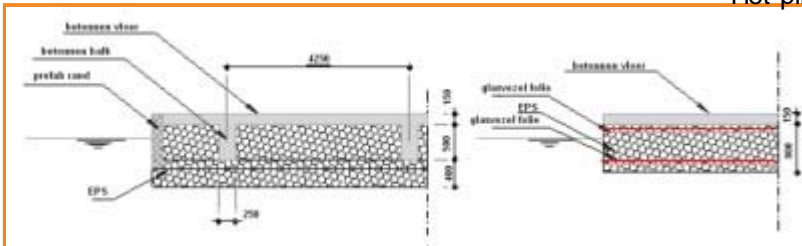
De gekozen locatie ligt langs de N470 van Zoetermeer naar Delft. Door de uitspraak van provincie en gemeente komt het project van de rozenkwekers Frank Olieman en Wim van Kampen weer een stap dichterbij. Al vier jaar zijn beide ondernemers bezig het pilotproject van de grond te tillen. De drijvende kas maakt onderdeel uit van de herstructurering van de Voorafsche Polder. Om ruimte te bieden aan glastuinbouw in het gebied én om extra wateropslag te realiseren, is meervoudig ruimtegebruik een ideale oplossing.

### Nieuw concept

In Naaldwijk is in 2005 een demonstratiekas gebouwd volgens hetzelfde drijvende principe. Twee lagen geëxpandeerd polystyreen (EPS) zijn daar haaks op elkaar gelegd. De blokken EPS van de tweede laag liggen 0,25 meter uit elkaar. De sleuven die zo ontstaan worden gevuld met staalvezelbeton en gelden als fundering van de constructie. Het geringe gewicht van EPS houdt de constructie drijvend.

Het pilotproject van de rozenkwekers zal er iets anders uitzien.

Om sneller te kunnen bouwen en kosten te reduceren, is een nieuw funderingsconcept uitgewerkt waarbij de betonnen balken ontbreken. Het EPS wordt aan onder- en bovenzijde van een glasvezellaag voorzien (zie tekening rechts). Deze laag moet het geheel voldoende stijfheid geven om de betonnen werkvloer te kunnen storten en de kas voldoende stabiel te houden.



### Drijflichaam duur

Op het drijflichaam wordt een Venlokas gebouwd. De totale investeringen om de rozenkwekerij operationeel te maken bedragen inclusief aankoop van de grond en inrichting van de waterberging circa 33 miljoen euro. Het drijflichaam is met bijna 8 miljoen euro de grootste kostenpost. Eenzelfde kas op het land kost ongeveer 18,5 miljoen euro.

Uit het [vooronderzoek van TNO](#) blijkt dat de exploitatie haalbaar moet zijn. Als de vergunningen en de financiering van het project rond zijn, kan er met de bouw gestart worden.

Lees ook: [Demo Drijvende kas](#)