

Grasbetonplaten vallen niet op in natuur



Grasbetonplaten op Activiteitenboerderij 't Geveltje geven kavelpad een natuurlijk uiterlijk.

Activiteitenboerderij 't Geveltje in Waalre (NBr) wilde een kavelpad aanleggen over haar weiland, vlakbij een natuurgebied waar de riviertjes de Keersop en Dommel samenkomen. De gemeente stond het toe, mits het pad een natuurlijke uitstraling kreeg. De familie Van de Gevel koos voor Simgras betonplaten van Simbeton. De platen zijn 2 m lang en 1 m breed. Er zijn twee sporen gemaakt van ieder 250 m waarbij de platen met de korte kanten tegen elkaar aan liggen met een tussenruimte van 0,5 m.

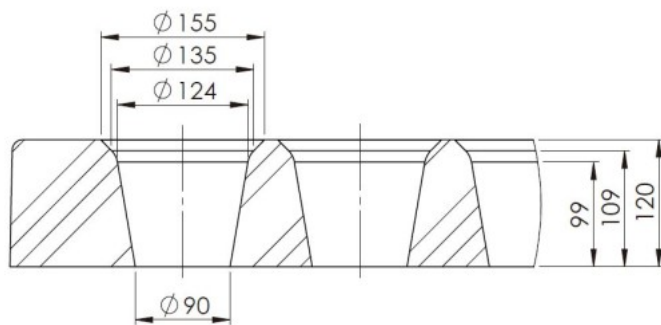


Constructief gewapend

Simgras betonplaten zijn constructief gewapend. Zowel onder- als bovenin zijn de platen voorzien van een wapening. Daarnaast beschikken ze over ronde, conische openingen. Aan de bovenzijde hebben deze openingen

een diameter van 155 mm en beslaan ze 50 procent van het totale oppervlak. Aan de onderzijde hebben de openingen een diameter van 90 mm en beslaan ze 30 procent van het oppervlak.

Voordeel van de constructie met de conische openingen is dat er bovenaan veel ruimte is voor de graspollen om te groeien en dat er met de afnemende diameter onderaan ruimte ontstaat voor het aanbrengen van de wapening.



voor de maisoogst. De platen bleven goed op hun plaats liggen.

Betonsterkteklasse

De betonplaten zijn te verkrijgen in een dikte van 10 en 12 cm. De betonsterkteklasse is C55/67 en de milieuklasse XA3. Een uitvoering zonder wapening is ook mogelijk.

Zie ook [de site van Simbeton](#)

In zwarte grond

Familie Van de Gevel heeft de platen in de zwarte grond gelegd. Een zandfundering is niet gemaakt. De gaten zijn afgevuld met zwarte grond en daarna ingezaaid met graszaad. Afgelopen zomer hebben de platen voor het eerst dienst gedaan voor de activiteitenboerderij. Gasten werden met tractor en huifkar naar de Keersop gebracht om te gaan badkuipvaren. In voorgaande jaren was het kavelpad na een regenbui één grote modderpoel. Nu is dat verleden tijd. In oktober zijn de platen aan een steviger test onderworpen door af- en aanrijdende vrachtwagens